

大 町 町 個 別 施 設 計 画  
道 路 橋

平成30年3月

佐賀県 大町町  
農林建設課

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

大町町が管理する道路橋(ボックスカルバートを含む)の数は、平成29年度現在で56橋架設されています。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の2割を占めており、20年後の平成49年には、全体の8割に増加します。

2) 目的

このような背景から、限られた財源の中で効率的に維持管理していくためには、適切な時期に修繕を行なっていく維持管理計画の取り組みが不可欠となります。

そこで大町町では、将来的な財政負担の低減及び道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

この計画では、従来行なわれてきた“悪くなってから対策を行なう”『対症療法型』から、早めに修繕して橋を長持ちさせる『予防保全型』へ転換することで、コスト縮減と橋の延命化を目的としています。

平成29年度  
12橋  
(21%)

平成49年度  
45橋  
(80%)

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	町道	合計
全管理橋梁数	0	0	56	56
うち計画の対象橋梁数	0	0	56	56
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うちH29年度計画策定橋梁数	0	0	56	56

長寿命化修繕計画の対象：  
大町町が管理する橋長2m以上(橋長15m以上も含む)の全ての橋梁を対象とします。

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮して実施すると共に国土交通省「道路橋に関する基礎データ収集要領(案)」に基づいて点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握します。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール等の実施を徹底します。

### 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本計画に基づき、予防的な修繕を行なうことにより対象橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架け替えに要する費用の縮減を行います。

### 5. 計画期間

計画期間は、10年間(2013年～2022年)とする。

### 6. 対象橋梁ごとの点検結果と概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

別記対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期による。

### 7. 対策の優先順位の考え方

対策の優先順位の考え方は下記のとおりとする。

1) 点検結果の判定から IV → III → II

2) 道路種別から 1級 → 2級 → その他

3) 通学路指定や交通量から 通学路指定 → 交通量

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

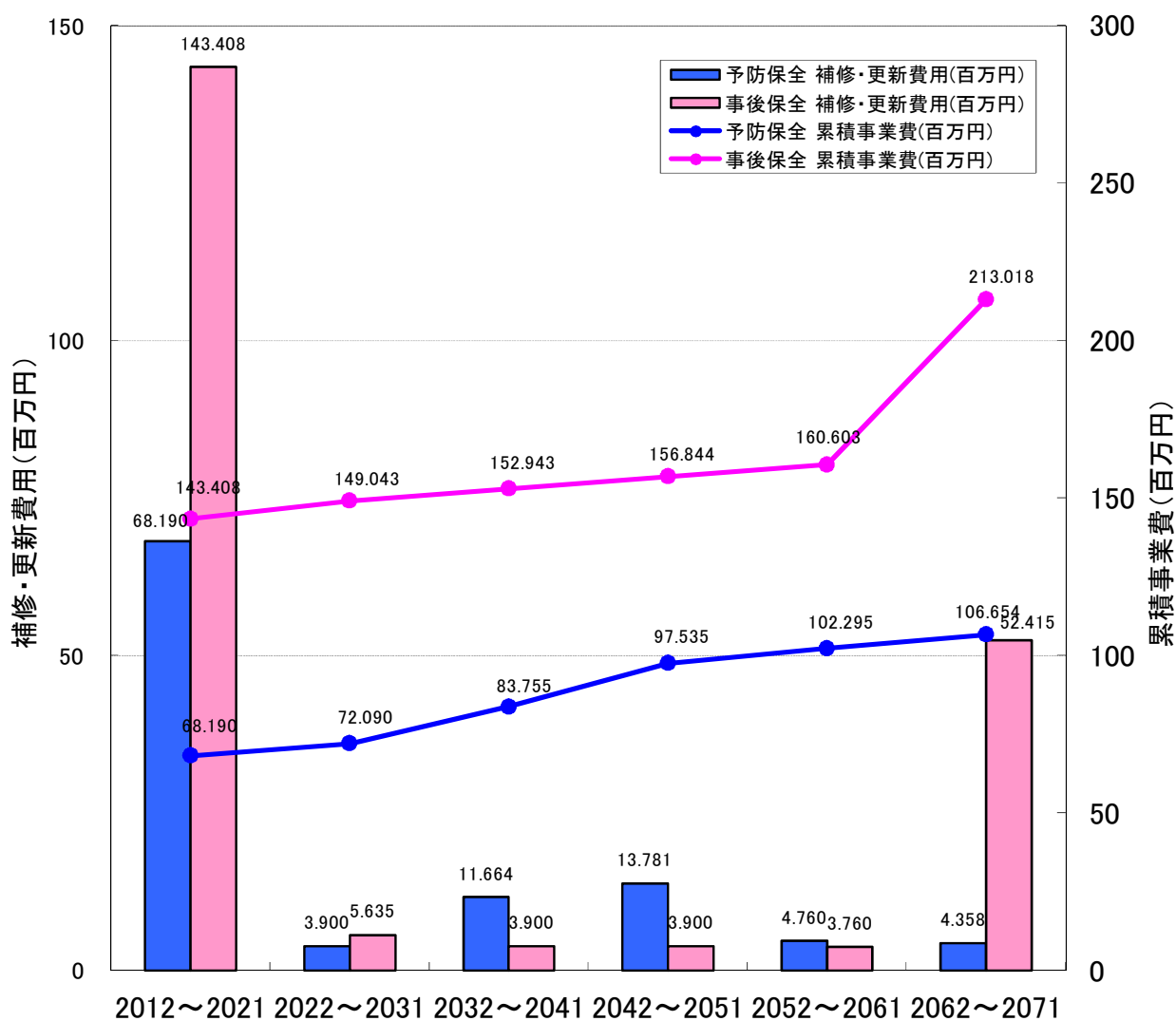
番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	溝橋	最新点検年次	対策の内容・時期											
								H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34		
								2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	境川橋	1級町道	杉谷線	2.3	1940		2015			I 点検					次回 点検				
2	杉谷川第一橋	1級町道	杉谷線	4.6	1940		2015			II 点検					次回 点検				
3	砥石川橋	1級町道	不動寺線	2.7	1960		2017				II 点検				次回 点検				
4	免若谷橋	1級町道	不動寺線	5.1	1965		2017				II 点検				次回 点検				
5	高良橋	1級町道	中央線	6	2007	○	2015			I 点検					次回 点検				
6	杉谷川第三橋	1級町道	中央線	3.4	1960		2015			III 点検		設計 3.0	断面修復 7.0		次回 点検				
7	元倉第二橋	1級町道	中央線	4.5	1970		2015			II 点検					次回 点検				
8	土場第一橋	1級町道	土場線	2.7	1970	○	2015			I 点検					次回 点検				
9	杉谷川第二橋	1級町道	寺口線	2.9	1967		2015			I 点検					次回 点検				
10	神の神川橋	1級町道	城山線	6.0	1970		2017	断面修復 5.1				II 点検						次回 点検	
11	小通第一橋	2級町道	小通線	2.6	1970		2016			II 点検					次回 点検				
12	小通第二橋	2級町道	小通線	2.4	1970		2016			I 点検					次回 点検				
13	小通第三橋	2級町道	小通線	3	1970		2016			I 点検					次回 点検				
14	小通第四橋	2級町道	小通線	2.1	1970		2016			I 点検					次回 点検				
15	小通第五橋	2級町道	小通線	4.6	1970	○	2016			I 点検					次回 点検				
16	下大町第一橋	2級町道	新村線	2.8	1970	○	2016			I 点検					次回 点検				
17	下大町第二橋	2級町道	新村線	3.9	1970	○	2016			I 点検					次回 点検				
18	大渡第一橋	2級町道	大渡線	2.5	1970		2016			I 点検					次回 点検				
19	大山橋	2級町道	城山・浦田線	2.9	1976		2015			I 点検					次回 点検				
20	浦田二段橋	2級町道	城山・浦田線	7	1976		2015			II 点検					次回 点検				
21	みたに橋	2級町道	寿・杉谷線	10.1	1973		2015			II 点検					次回 点検				
22	杉谷橋	2級町道	寿・杉谷線	9.5	1970		2015			I 点検					次回 点検				
23	下潟橋	他町道	下潟線	3.7	1970		2009								次回 点検				
24	神の神川第四橋	他町道	駅南線	5.1	1964		2009	断面修復 21.6							次回 点検				
25	駅南橋	他町道	駅南線	2.3	1964		2009								次回 点検				
26	元倉第三橋	他町道	中島・下潟線	3.7	1970		2016			II 点検					次回 点検				
27	馬川橋	他町道	中島・下潟線	2.5	1970		2016			I 点検					次回 点検				
28	三本杉橋	他町道	中島・下潟線	5	1970		2014			II 点検					次回 点検				
29	浦川内橋	他町道	浦川内線	2.5	1969		2016			I 点検								次回 点検	
30	千場第一橋	他町道	千場団地内線	4.5	1965		2017					II 点検						次回 点検	



## 8. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する48橋について、今後60年間の事業費を比較すると、従来の事後保全（対処療法型）が2.1億円に対し、長寿命化修繕計画によるLCC解析及び、予算平準化を行った予防保全では1.1億円となり、コスト削減効果は約1億円となる。

又、橋梁の損傷に起因する通行制限が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



9. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

大町町農林建設課 TEL 0952-82-3151

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

佐賀大学 名誉教授 荒牧 軍治