

大 町 町 個 別 施 設 計 画  
道 路 橋

平成29年3月

佐賀県 大町町  
農林建設課

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

大町町が管理する道路橋(ボックスカルバートを含む)の数は、平成28年度現在で55橋架設されています。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の1割を占めており、20年後の平成48年には、全体の8割に増加します。

2) 目的

このような背景から、限られた財源の中で効率的に維持管理していくためには、適切な時期に修繕を行なっていく維持管理計画の取り組みが不可欠となります。

そこで大町町役場では、将来的な財政負担の低減及び道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

この計画では、従来行なわれてきた“悪くなってから対策を行なう”『対症療法型』から、早めに修繕して橋を長持ちさせる『予防保全型』へ転換することで、コスト縮減と橋の延命化を目的としています。

平成28年度  
5橋  
(9%)

平成48年度  
50橋  
(91%)

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	町道	合計
全管理橋梁数	0	0	55	55
うち計画の対象橋梁数	0	0	55	55
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うちH28年度計画策定橋梁数	0	0	55	55
長寿命化修繕計画の対象： 大町町が管理する橋長2m以上の全ての橋梁を対象とします。				

### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮して実施すると共に国土交通省「道路橋に関する基礎データ収集要領(案)」に基づいて点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握します。

#### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール等の実施を徹底します。

### 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本計画に基づき、予防的な修繕を行なうことにより対象橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架け替えに要する費用の縮減を行ないます。

### 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期

様式1-2による



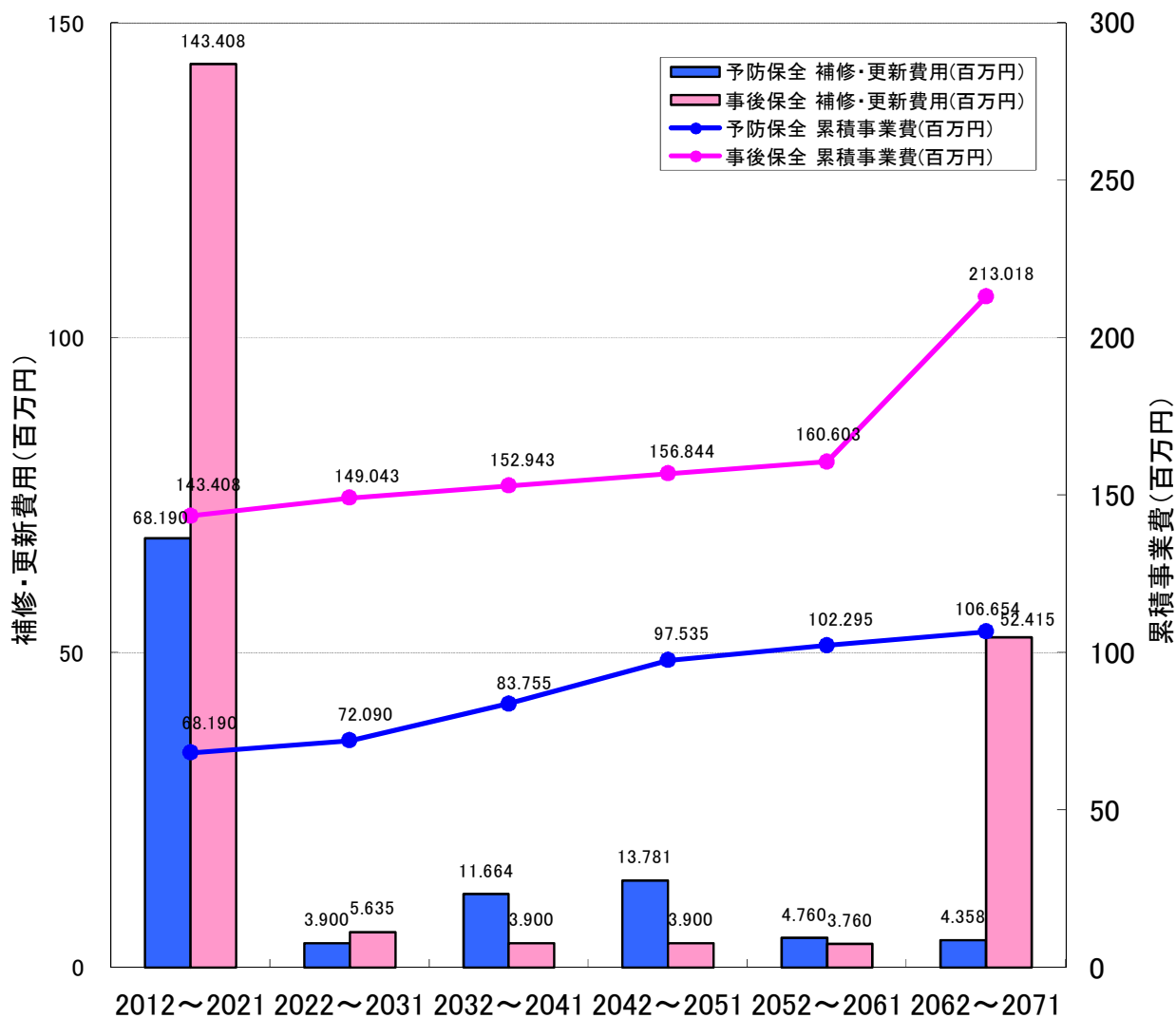
対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	溝橋	最新点検年次	対策の内容・時期										
								H24 2012	H25 2013	H26 2014	H27 2015	H28 2016	H29 2017	H30 2018	H31 2019	H32 2020	H33 2021	
31	千場第二橋	町道	千場団地内線	2.4	1965		2009											次回点検
32	宮浦橋	町道	大黒・本通線	5.8	1970		2009											次回点検
33	元倉第一橋	町道	中島・高砂線	4.3	1970		2009											次回点検
34	浦田三段橋	町道	本通・高砂線	8.5	1970		2009		ひび割れ 7					次回点検				
35	鳩ノ巣第一橋	町道	鳩の巣線	2.4	1955		2009											次回点検
36	鳩ノ巣第二橋	町道	鳩の巣線	4.4	1970		2009											次回点検
37	沖の神川第一橋	町道	泉団地内線	3.5	1970		2009											次回点検
38	沖の神川第二橋	町道	寿団地内線	4.4	1975		2009											次回点検
39	六田橋	町道	中島・赤坂線	3.7	1980		2009											次回点検
40	八ツ江橋	町道	一本黒木・一本松線	11.4	1970		2009							次回点検				
41	一本松橋	町道	一本黒木・一本松線	2.3	1970	○	2016							I 点検				次回点検
42	小通第六橋	町道	二本黒木・小通線	3.9	1970	○	2009											次回点検
43	金龍橋	町道	花浦線	4.6	1986		2009											次回点検
44	今山第一橋	町道	今山線	2.8	1990	○	2009											次回点検
45	今山第二橋	町道	今山線	6	1990		2009		塗装 1.2									次回点検
46	さかい橋	町道	港町・馬田線	7.1	2002		2009											次回点検
47	みなと橋	町道	港町・寺口線	5.1	2005	○	2009											次回点検
48	三本黒木2号橋	町道	三本黒木2号線	4	2000	○	2009											次回点検
49	下大町第三橋	町道	新村線	2.7	2006	○	2016							I 点検				次回点検
50	港町馬田第一橋	町道	港町・馬田線	4.5	2004	○	2009											次回点検
51	二本黒木小通第一橋	町道	二本黒木・小通線	2.1	2004	○	2009											次回点検
52	港町寺口第一橋	町道	港町・寺口線	2.6	2004	○	2016							I 点検				次回点検
53	三本黒木1号橋	町道	三本黒木1号線	4.4	2000	○	2016							I 点検				次回点検
54	杉谷川第四橋	町道	寺口・旭町線	2.5	1940		2016							II 点検				次回点検
55	馬田橋	町道	本町・馬田橋線	270	1975		2009											次回点検
点検 工事	合 計 (百万円)										2.9	3.4	6.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
									34.9				4.0	1.0				

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する48橋について、今後60年間の事業費を比較すると、従来の事後保全（対処療法型）が2.1億円に対し、長寿命化修繕計画によるLCC解析及び、予算平準化を行った予防保全では1.1億円となり、コスト縮減効果は約1億円となる。

又、橋梁の損傷に起因する通行制限が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

大町町農林建設課 TEL 0952-82-3151

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

佐賀大学 名誉教授 荒牧 軍治